

Gemeinde Saterland  
Hauptstraße 507  
26683 Saterland

Dipl.-Ing. (FH) Markus Tetens

Hermann-Löns-Weg 31  
27711 Osterholz-Scharmbeck

Projekt-Nr. 23.024  
Dokument-Nr. G23.024.02  
Datum 20.03.2024

**Telefon** +49 (0)4795 55 03 293  
**E-Mail** mail@ing-tetens.de  
**Web** www.ing-tetens.de

USt-IdNr. DE343597588

Bankverbindung:  
Weser-Elbe Sparkasse  
DE 20 2925 0000 1020 7411 63  
BRLADE21BRS

## Ergänzende Stellungnahme

Schalltechnische Berechnungen zur Ermittlung der Beurteilungspegel durch die geplante Straßenverbindung zwischen Industriestraße und Ostermoorstraße, Gemeinde Saterland

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit meiner Stellungnahme Nr. G23.024.01 vom 07.11.2023 habe ich für die geplante Straßenverbindung zwischen Industriestraße und Ostermoorstraße schalltechnische Berechnungen zum Verkehrslärm für insgesamt drei Planungsvarianten durchgeführt. In der Zwischenzeit hat sich die Gemeinde für die Ausbauvariante V1 entschieden.

Im Vergleich zu meinen oben genannten Berechnungen hat sich im Kreuzungsbereich Industriestraße / Ostermoorstraße der Straßenverlauf jedoch etwas verschoben. Weiterhin wird der vorhandene Wall nördlich des Wohnhauses Nr. 73 entfallen.

Auftragsgemäß habe ich die Auswirkungen durch den angepassten Straßenverlauf sowie dem Wegfall des Walles in Hinblick auf das Wohnhaus Nr. 73 geprüft. Im Ergebnis ist festzustellen, dass weiterhin die Immissionsgrenzwerte am Wohnhaus Nr. 73 im Prognose-Planfall unterschritten werden. Im Vergleich zum Prognose-Nullfall ergibt sich eine Erhöhung des Beurteilungspegels um bis zu 12 dB. Es sind somit keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

In Abbildung 1 der Stellungnahme sind der neue Straßenverlauf sowie das Wohnhaus Nr. 73 (Immissionsort IO08) und die einzelnen Fassadenpunkte dargestellt. In Tabelle 1 sind dann die dazugehörigen Berechnungsergebnisse und die Differenzen zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognosefall der Planungsvariante V1 aufgeführt.

Abbildung 1 Lageplan mit Straßenverlauf, Immissionsort und Fassadenpunkten

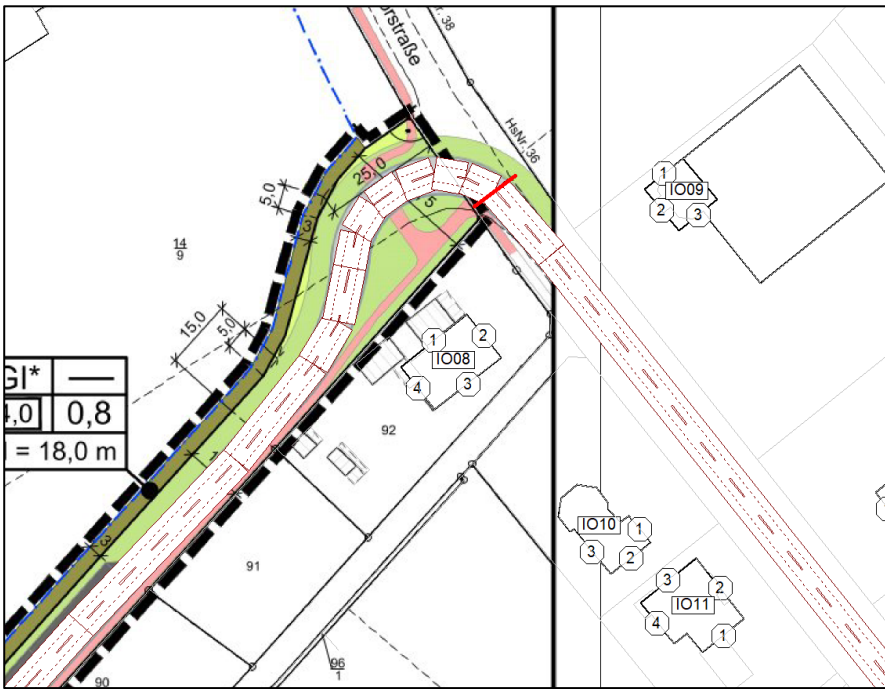


Tabelle 1 Berechnungsergebnisse (höchster Pegel der Fassade)

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		Lr P.-Nullfall		Überschreitung		Lr P.-Planfall V1		Überschreitung		Veränderung	
Bezeichnung	Stockwerk	Fass.punktNr.	Himmelsrichtung	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts	tags dB	nachts dB
IO08	1.OG	1	NW	69	59	48,6	40,9	nein	nein	49,7	42,5	nein	nein	1,1	1,6
IO08	1.OG	2	NO	69	59	54,4	46,7	nein	nein	49,5	42,2	nein	nein	-4,9	-4,5
IO08	1.OG	3	SO	69	59	49,7	42,0	nein	nein	44,9	37,7	nein	nein	-4,8	-4,3
IO08	1.OG	4	SW	69	59	36,3	28,6	nein	nein	47,3	40,1	nein	nein	11,0	11,5

Wenn Sie zu den Ausführungen noch Fragen haben, sprechen Sie mich gerne an.

Mit freundlichen Grüßen,

Dipl.-Ing. (FH) Markus Tetens